

LIETUVOS RESPUBLIKA

HIDRO



SFERA



PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS KRANTINĖ NR. 1

UŽSAKOVAS:

**AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ
UOSTO DIREKCIJA**

PROJEKTO PAVADINIMAS:

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
KRANTINĖS NR. 1 ŠIAURINĖS DALIES
(256,99 M) IR KRANTINĖS NR. 2 BURIŲ G. 19,
KLAIPĖDOJE, PAPRASTASIS REMONTAS**

STATINIO ADRESAS:

BURIŲ G. 19, KLAIPĖDA

STATYBOS RŪŠIS:

PAPRASTASIS REMONTAS

BYLA:

1

PROJEKTO NR.:

592-KR1-PRA-05

KLAIPĖDA 2025

HIDRO



SFERA

**NAUDOJIMO
PASKIRTIS**

Inžineriniai statiniai. Susisieikimo komunikacijos

**STATINIŲ
GRUPĖS**

Vandens uostų statiniai

KATEGORIJA

Ypatingi statiniai

ETAPAS:

Paprastojo remonto aprašas

| Pareigos | Kvalifikacinio atestato Nr. | Vardas, pavardė | Parašas |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------|---------|
| Direktorius | | | |
| Projekto vadovas | Nr. 8168 | | |
| Projekto dalies vadovas | Nr. 38367 | | |

KLAIPĖDA 2025


1. Aiškinamasis raštas

1.1. Paprastojo remonto aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis

| Eilės Nr. | Dokumento žymuo | Pavadinimas | Pastabos |
|-----------|-------------------|--|----------|
| 1 | 592-KR1-PRA-05 | Krantinės Nr. 1 paprastojo remonto aprašas | 1 Byla |
| 2 | 592-KR1-PRA-KS-05 | Krantinės Nr. 1 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | 2 Byla |
| 3 | 592-KR2-PRA-05 | Krantinės Nr. 2 paprastojo remonto aprašas | 3 Byla |
| 4 | 592-KR2-PRA-KS-05 | Krantinės Nr. 2 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | 4 Byla |

1.2. Paprastojo remonto aprašo rengimo dokumentų sąrašas

- Techninė projektavimo užduotis;
- 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais)
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.05:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
- STR 2.02.06: 2004 Hidrotechniniai statiniai. Pagrindinės nuostatos;
- STR 2.05.14:2005 Hidrotechninių statinių pagrindų ir pamatų projektavimas
- Rekomendacijos EAU 2012 (Recommendations of the Committee for waterfront Structures Harbours and Waterways EAU 2012).
- LST EN 1993-1-9:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-9 dalis. Nuovargis;
- LST EN 1993-1-10:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-10 dalis. Medžiagų tūsumas ir jų savybės išilgai storio;
- LST EN 1997-1:2004. Eurokodas 7. 1 dalis. Geotechninis projektavimas. Pagrindinės taisyklės;
- PIANC 2012 (Permanent International Navigation Congress).
- Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
- Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | | |
|---|--|---|--|------------|-----------|
| 0 | 2025 | | | | |
|  | | Projekto pavadinimas: | | | |
| | | Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas | | | |
| 8168 | PV | | Dokumento pavadinimas: | Laida | |
| 38367 | PDV | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS | 0 | |
| LT | Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ | | Sutartinis žymuo: 592-KR1-PRA.AR-05 | Lapas 1 | Lapų 9 |

1.3. Statinio pavadinimas. Sklypo ir projektuojamo statinio duomenys

| | |
|---------------------------------|---|
| <i>Statinio pavadinimas</i> | Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas |
| <i>Statinio vieta</i> | Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda |
| <i>Statybos rūšis</i> | Paprastas remontas. |
| <i>Statinio paskirtis</i> | Vandens uostų statiniai |
| <i>Statinio kategorija</i> | Ypatingasis statinys |
| <i>Statytojas</i> | AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Įmonės kodas 132090925. Adresas – J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda. Tel. 846 499 799 |
| <i>Projektuotojas</i> | UAB „Hidrosfera“. Įmonės kodas 114070031. Adresas – Liepojos g. 182, LT-92330 Klaipėda. Tel. +370 686 59152 |
| <i>Statinio projekto etapas</i> | Paprastojo remonto aprašas. Projekto sudėtis atitinka STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus. |

Paprastojo remonto tikslas – atlikti atmušimo įrenginių pažeistų dalių pakeitimą krantinėje Nr. 1 (unik. Nr. 2195-8016-0013) ir pakeisti dalį senų atmušų naujomis krantinėje Nr. 2 (unik. Nr. 2100-2014-5013). Kadangi šiuo projektu planuojamas saugaus laivų švartavimo įrangos (atmušų) remontas, šiems darbams staybą leidžiančio dokumento nereikia.

1.4. Bendrieji rodikliai

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|---------------|--------|------------------------------------|
| 1. Laivų švartavimo įrenginiai (atmušos) KVJU krantinėje Nr. 1: | Vnt. | 15 | Keičiamos tik frontalinės plokštės |

2. Esama padėtis

Krantinė Nr. 1, unikalus numeris 2195-8016-0013, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (žr. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašą prieduose). Remontuojama krantinė Nr. 1 nepatenka į Lietuvos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas bei vizualinės apsaugos pozonį.

Krantinė skirta laivų švartavimui ir krovos darbams vykdyti. Prie krantinės numatoma švartuoti iki 200 000 t. vandentalpos laivus, kurių ilgis 275 m., mažiausio švartuojamo laivo duomenys: vandentalpa iki 280 t ir ilgis iki 30 m.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 2 | 9 | 0 |

Krantinė Nr. 1

Iš krantinės Nr. 1 techninio paso (2022 m.) duomenų - bendras krantinės ilgis 873,74. Krantinės šiaurinės dalies ilgis 256,99 m. Krantinėje Nr. 1 sumontuota 15 vnt. Trelleborg 2xSCN 1200 F2.0 atmušų su dviejų konusų elementais ir su skydais. Atmušų energijos absorbcija $E_A = 1726$ kNm; reakcija $R = 2629$ kN; Konusinis elementas pritvirtintas 8 – iais varžtais. Visi varžtai inkaruoti į g/b antstatą. Frontalinės plokštės plotis $B = 3710$ mm, aukštis $H = 2700$ mm. Šiuo metu krantinės Nr. 1 atmušų skydai yra pažeisti, nutraukta dalis ant skydų pritvirtintų slydimo plokščių (žr pav. 1)



Pav. 1. Atmušos su pažeista plokščių slydimo paviršiaus danga krantinėje Nr. 1.

2.1 Hidrometeorologiniai duomenys

Pagrindinės priežastys, dėl ko kinta vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje (Kuršių mariose) yra upių nuotėkis, Baltijos jūros vandens lygis ir patvankos – nuotvankos reiškiniai, priklausantys nuo atmosferinio slėgio. Maksimalūs vandens lygiai Klaipėdos sąsiauryje susidaro pučiant vakarų krypčių vėjams ir sukėlus vandens patvanką šiaurinėje Kuršių marių dalyje.

Vandens lygio svyravimus galima suskirstyti į ilgalaikius, sezoninius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai vandens lygio Baltijos jūroje pokyčiai yra nulemti vertikalių žemės plutos judesių, eustatinio vandens lygio kilimo ir Baltijos jūros vandens balanso. Per XX a vidutinis vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje pakilo apie 13,5 cm. Vidutinis vandens lygio kilimas nuo 1961 m. buvo apie 3

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 3 | 9 | 0 |

mm per metus. Pats intensyviausias vandens lygio kilimas buvo XX a. pabaigoje (Dailidienė, Tilickis, Stankevičius, 2004).

Kinta ne tik vidutinis metinis vandens lygis, bet ir vandens lygio metinis pasiskirstymas 1983 – 2004 m. vidutinis sausio – kovo mėnesių vandens lygis buvo 20 cm aukštesnis nei 1961 – 1982 m. laikotarpiu. Patys didžiausi yra trumpalaikiai vandens lygio pokyčiai. Jie dažniausiai vyksta audrų metu dėl vėjinės ir banginės patvankos. Aukščiausias vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje - 186 cm buvo užfiksuotas 1967 m. spalio 17 d. Uraganų Anatolijus (1999.12.04) ir Ervinas (2005.01.09) metu aukščiausias vandens lygis siekė atitinkamai 165 ir 154 cm. Per visą XX a. laikotarpį maksimalus metinis vandens lygis būdavo aukštesnis už 50 cm.

Didžiausio ir mažiausio momentinio vandens lygio tikimybė Klaipėdos sąsiauryje.

| Tikimybė % | 99 | 50 | 20 | 10 | 5 | 2 | 1 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Pasikartojimas 1 kartą per n metų | 1 | 2 | 5 | 10 | 20 | 50 | 100 |
| Didžiausias lygis, cm | 45 | 85 | 110 | 124 | 143 | 162 | 180 |
| Mažiausias lygis, cm | -50 | -68 | -77 | -83 | -89 | -97 | -103 |

Didžiausi vandens pakilimai būna trumpalaikiai (1-3 val.), o mažiausi trunka ilgiau (>10 val.). Staigius ir pavojingus vandens lygio svyravimus sukelia patvankos ir nuoslūgio procesai. Patvankas sukelia stiprūs pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai, o nuoslūgius – priešingu krypčių vėjai.

3. Konstrukciniai sprendiniai

3.1. Krantinė Nr. 1

Vadovaujantis Statytojo patvirtinta technine projektavimo užduotimi planuojama krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje (256,99 m) demontuoti esamas pažeistas atmušos įrenginio dalis: frontaliųjų plokščių metalinius rėmus su slydimo plokštėmis, neardant guminės kūginės dalies, pritvirtintos prie krantinės fasadinių plokščių ir pakeisti naujomis. Naujai montuojamų plokščių viršus turi būti 0,50 m aukščiau, negu esama kordono altitudė. Plokštės komplektuojamos su laikančiosiomis grandinėmis, įtempėjais ir tvirtinimo detalėmis pagal gamintojo rekomendacijas. Plokščių perimetru turi būti įrengtos nuožulnos – viršutinės ir apatinės nuožulnos plotis 500 mm, o šoninių nuožulnų plotis - 300 mm.

Atmušų, esančių krantinėje Nr. 1 energijos absorbcija tenkina AB KVJUD 2016-03-10 techninės specifikacijos Nr. T-32 p. 5.1.2. sąlygą ir pakeitus frontales plokštes, atmušos tinkamos naudoti. Naujos frontales plokštės matmenys: plotis su 300 mm nuožulnomis – ne mažesnis, negu 3850 mm, aukštis su 500 mm nuožulnomis – 5000 mm. Montuojamos plokštės viršus turi būti 0,50 m aukščiau, negu esama kordono altitudė. Plokštės slydimo paviršius medžiaga - UHMW-PE. Plokštės gamintojas komplektuoja su palaikančiomis ir tempimo grandinėmis.

Pastaba: kad nebūtų pažeidžiamos atmušų frontaliųjų plokščių slydimo paviršiai, švartuojamų naftovežių borto sija negali būti su pertrūkais, aštriomis briaunomis ar kitokiais pažeidimais.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 4 | 9 | 0 |

| Laivų švartavimo energijos prie krantinės Nr. 1 tikrinamasis skaičiavimas | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------|---------|--------------|
| Projektas | Krantinės Nr. 1 paprastas remontas | | | |
| Laivo duomenys | | | | |
| DWT | dwt | 153,226 | t | |
| Vandentalpa | M _D | 190,000 | t | |
| Bendras ilgis | L _{OA} | 275.0 | m | |
| Ilgis tarp statinių | L _{BP} | 265.0 | m | |
| Plotis | B | 46.00 | m | |
| Grimzlė | D | 16.00 | m | |
| Borto aukštis | F | 8,3 | m | |
| Koeficientas | C _B | 0.95 | | |
| Švartavimo duomenys | | | | |
| Švartavimo tipas | | Šoninis švartavimas | | |
| Akvatorijos tipas | | Uždara akvatorija | | |
| Klirensas | K _D | 1.00 | m | |
| BOV poveikis | x | 25.00 | % | |
| | | 66.25 | m | |
| Sukimosi spindulys | K | 76.98 | m | |
| Masės centro koeficientas | R | 70.13 | m | |
| Švartavimosi kampas | a | 10.00 | Laipsn. | |
| Greičio vektoriaus kampas | F | 60.85 | Laipsn. | |
| Masės koeficientas | C _M | 1.800 | * | PIANC (2014) |
| Ekscentriškumo koeficientas | C _E | 0.622 | * | |
| Krantinės konfigūracijos koeficientas | C _C | 1.000 | * | |
| Saugos koeficientas | C _S | 1.000 | * | |
| Švartavimo energija | | | | |
| Laivo priartėjimo greitis (3 navigacinė zona) | V _B | 100 | mm/s* | |
| Energija | E _N | 1064 | kNm | |
| | | 108.4 | t-m | |
| Saugos koeficientas | F _S | 1,25 | * | |
| Energija su saugos koeficientu | E _A | 1330 | kNm | |
| | | 135.5 | t-m | |

Atmušos energijos absorbcija skaičiuojamajam laivui E_A – 1330 kNm

Atmušos reakcija skaičiuojamajam laivui R_A – 2280 kN

Laivo borto slėgio į atmušos frontalinę plokštę skaičiavimas:

$$P = \frac{R}{W \times H} = \frac{2280}{3,25 \times 4,0} = 175 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Čia:

R – atmušos reakcija

W – skydo plotis, be nuožulnų

H – skydo aukštis, be nuožulnų

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 5 | 9 | 0 |

Pagal PIANC rekomendacijas laivų, kurių vandentalpa viršija 60 000 tonų borto slėgis į atmušos skydą gali būti 150-200 kN/m²

3.3. Reikalavimai atmušų frontalinėms plokštėms

Atmušų plieninės plokštės specifikacija

| Eil. Nr. | Medžiagų charakteristika | | Aprašymas | Patikrinimo būdas/tyrimai |
|----------|--------------------------|---------|---|---------------------------|
| 1. | Plieno markė | S355 J2 | J2 – Baltijos jūros uostams. Bandymas smūgiu minus 20 ° C temperatūroje | Medžiagos sertifikatas |
| 2. | Išorinių lakštų storis | ≥ 10 mm | | |
| 3. | Vidinių švelerių storis | ≥ 8 mm | | |
| 4. | Plokštės tankio bandymai | | | Bandymo protokolas |
| 5. | Dažymo technologija | C5M | | Protokolas |

Pastaba: Atmušų frontalinės plokštės ir jų palaikančiąsias bei tempiančiąsias grandines montuoti pagal gamintojų rekomendacijas.

Reikalavimai UHMW-PE plokštėms

UHMW-PE plokštės turi tenkinti sekančius reikalavimus:

| Eil. Nr. | Savybės | Bandymų metodas | Mato vienetai | Reikšmės | |
|----------|---|---|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | FQ1000 V | FQ1000 DS |
| 1. | Tankis | ISO 1183-1 | g/cm ³ | 0,94-0,95 | 0,95-0,96 |
| 2. | Laiptuoto pavyzdžio kietumas | ISO 11542-2 | kJ/m ² | 140-170 | 100-130 |
| 3. | Abrazyvinės trinties koeficientas (smėlio suspensija) | ISO/DIS 15527 | FQ1000V=100 | 100-110 | 130-150 |
| 4. | Takumo riba | ISO/R50mm/min. | H/mm ² | 15-20 | 15-20 |
| 5. | Dinaminė trintis (PE-plienas) | Pm=1H/mm ² V=10m/min. | | 0,15 | 0,15 |
| 6. | Kietumas | ISO868/DIN53505 3c reikšmė, 6mm pvz. | D | 63 | 63-66 |
| 7. | Darbinė temperatūra | | | Nuo -80° iki +80° | Nuo -80° iki +80° |
| 8. | Šiluminis išsiplėtimas | DIN 53752 | K ⁻¹ | ~2x10 ⁻⁴ | ~2x10 ⁻⁴ |

Frontalinių plokščių laikančiąsias ir įtempimo grandines, jų tvirtinimo elementus pateikia gamintojas.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 6 | 9 | 0 |

Atmušų M33-M72 ankeravimo nurodymai

Atmušų montavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuotas ir tinkamai apmokytas montuotojas, kai pagrindo temperatūra yra -5 - +40 °C diapazone. Prieš pradėdant bet kokius darbus, privaloma susipažinti su montavimo technologija, eiliškumu, bei pasirūpinti saugiomis darbo priemonėmis (akiniai, apsauginės pirštinės, apsauginiai drabužiai ir kt.) Prieš montavimą pasitikrinti, ar turima visa reikalinga įranga ir priedai nurodytiems darbams atlikti.

1. Aplinkos korozijos klasė C5-M, naudojami karšto cinkavimo inkariniai varžtai (žym. HDG).
2. Ankerinė masė, inkarinių varžtų tipas, geometrija ir įgilinimas negali būti keičiami be projektuotojo pritarimo.
3. Inkariniai varžtai privalo būti įrengti užtikrinant projekte nurodytą ankeravimo gylį.
4. Inkarinių varžtų įrengimą turi atlikti tik patyręs ir apmokytas montuotojas, griežtai vadovaudamasis gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir technologine kortele.
5. Gamintojas turėtų tinkamai parinkti visą sistemą, reikalingą kiaurymių valymui ir injektavimui - šepetėliai, valymo antgaliai, plūdės, dozatoriai ir kt., bei atlikti teisingo ankeravimo apmokymus montuotojams.
6. Po deimantinio gręžimo, kiaurymės turi būti išplaunamos švariu vandentiekio vandeniu, ir tik tada valomos suspaustu oru, šepetėliais pagal technologiją.
7. Skylių išpūtimui naudojamas kompresorius su suspaustu oru, kurio darbinis slėgis ne mažesnis kaip 6bar, našumas 140m³/val (2333 l/min). Naudojami išpūtimo antgaliai nukreipiantys oro srautą nuo skylės dugno į išorę. Dėl nepakankamai gerai išvalytos gręžtinės kiaurymės tvirtinimas gali blogai laikyti arba visiškai nelaikyti. Prieš įpurškiant mišinio, kiaurymės turi būti sausos arba drėgnos, jose neturi būti gręžimo šlamo, dulkių, ledo, alyvos, tepalų ar kitų nešvarumų.
8. Injektavimas atliekamas su gamintojo injektavimo plūdėmis (pvz. HIT-SZ), dozatoriais ir sistema, neleidžiančia susidaryti oro burbulams viso injektavimo metu.

INKARINĖS MASĖS INKARINIŲ VARŽTŲ BETONE TVIRTINIMUI REIKALAVIMAI

- Ankerinė masė turi turėti patvirtinimą, kad yra tinkama naudoti deimantu gręžtose kiaurymėse su projekte nurodyto dydžio inkariniais varžtais (Gamintojo Eksploatacinių Savybių Deklaracija).
- Inkaravimui naudojama epoksidinė ankerinė masė HIT-RE 500 V3, arba neprastesnių parametrų nei nurodyta lentelėje žemiau:

| | |
|--|---|
| Gniuždomasis stiprumas pagal ISO 604 | 102 Mpa |
| Lenkiamasis stiprumas pagal DIN 53452 | 90 Mpa |
| Gniuždomasis takumo stiprumas pagal ASTM D 695-96 | 88 Mpa |
| Tempiamasis stiprumas pagal ASTM D 638-97 | 45 Mpa |
| Charakteristinis sukibimo stiprumas nesupleišėjusiame betone ($\tau_{Rk,ucr}$) deimantu gręžtose kiaurymėse* pagal | M33 – 9,0 Mpa M36 – 9,0 Mpa M39 – 9,0 Mpa |

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|------|----------------------------------|-------|------|-------|
| 0 | 2025 | | 7 | 9 | 0 |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | | | | |

| | |
|--|--|
| EOTA TR029 (temperatūros diapazonas I) | M42 – 8,5 Mpa M48 – 8,5 Mpa M52 – 8,0 Mpa M56 – 8,0 Mpa M64 – 7,0 Mpa M72 – 6,0 Mpa |
| Betone C30/37 didinamasis koeficientas 1,04 Betone C40/50 didinamasis koeficientas 1,07 | |
| Linijinis susitraukimas pagal ASTM D 2566-86 | 0,004 % (mm/mm) |
| Vandens įgeriamumas pagal ASTM D 570-95 | 0,09 % (24h) |
| Pagrindo temperatūros ir darbo diapazonas | nuo -5 iki +40 °C |

- Atsparumas druskingam vandeniui (gamintojo techniniai duomenys), jei ankerinė masė gali turėti sąlytį su jūros vandeniui eksploataciniu laikotarpiu.

Pastaba: Montuojant inkarinius varžtus vadovautis gamintojo rekomendacijomis

4. Statybinės atliekos.

Kadangi bus montuojami gaminiai, statybinės atliekos statybos metu neplanuojamos, tačiau jeigu jų bus, atliekos turi būti tvarkomos pagal statybinių atliekų tvarkymo taisykles. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta 1.08.02:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
2. inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai paveikti aplinką ir žmonių sveikatą;
5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 8 | 9 | 0 |

Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Statybos inspektoriai, atlikdami ypatingų statinių statybos, jų rekonstravimo ir atnaujinamų (modernizuojamų) pastatų patikrinimus, fiksuos ir statybinių atliekų tvarkymo pažeidimus. Patikrinimuose bus naudojamas specialus Statybinių atliekų tvarkymo atitikties teisės aktų reikalavimams patikrinimo aktas (kontrolinis klausimynas, patvirtintas Aplinkos ministerijos viršininko 2014-12-02 įsakymu Nr. IV-195), kuriame nurodyti svarbiausi statybinių atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimai. Už šių reikalavimų laikymąsi objekte atsakingas rangovas.

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| 0 | 2025 | | | |
| 592-KR1-PRA.AR-05 | | Lapas | Lapų | Laida |
| | | 9 | 9 | 0 |

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
Infrastruktūros direktorius

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025-__ - __ Nr. T-__
Klaipėda

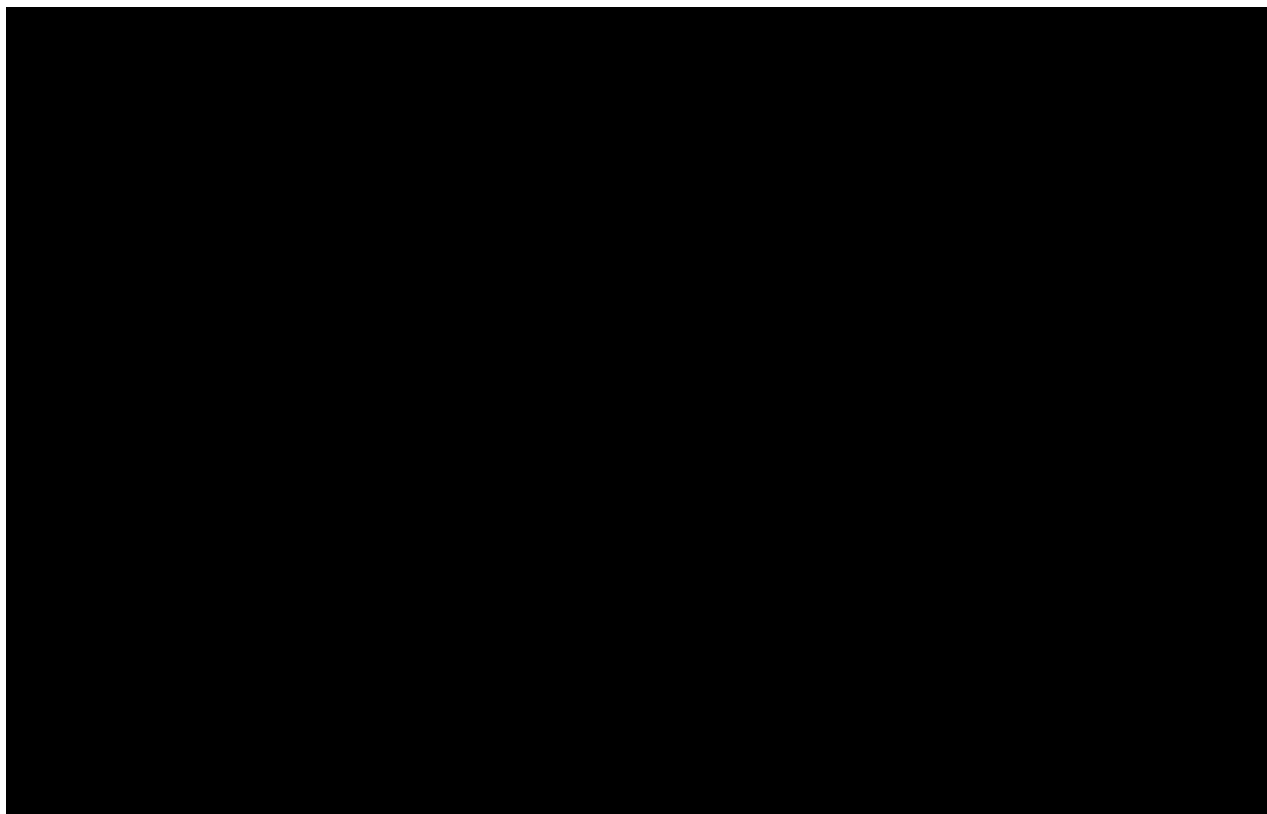
| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Projekto pavadinimas (objektas) | <i>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas</i> |
| 2. Statytojas | Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) |
| 3. Statybos vieta | Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda |
| 4. Statinio kategorija | Ypatingi statiniai |
| 5. Statinio projekto etapas | Paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas) |
| 6. Statybos rūšis | Statinio paprastasis remontas |
| 7. Pagrindiniai duomenys apie statinį | 7.1. Krantinė Nr. 1: 7.1.1. (unik. Nr. 2195-8016-0013), 7.1.2. krantinės šiaurinės dalies ilgis: 256,99 m. 7.2. Krantinė Nr. 2: 7.2.1. unik. Nr. 2100-2014-5013, 7.2.2. krantinės ilgis: 220,45 m. |
| 8. Skaičiuojamojo laivo duomenys | 8.1. Didžiausio laivo: 8.1.1. ilgis: iki 275 m, 8.1.2. vandentalpa: iki 200 000 t. 8.2. Mažiausio laivo: 8.2.1. ilgis: iki 30 m, 8.2.3. vandentalpa: iki 280 t. |
| 9. Projektavimo paslaugų apimtis | 9.1. Parengti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“ Projektą. 9.1.1. Projekte numatyti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamų pažeistų atmušimo įrenginių demontavimą dalimis: demontuoti metalinius rėmus su slydimo plokštėmis, neardant guminės konusinės dalies, pritvirtintos prie krantinės fasadinių plokščių (preliminarus kiekis – 8 vnt.). 9.1.2. Projekte numatyti esamų atmušų pakeitimą naujomis krantinėje Nr. 2 (preliminarus kiekis – 11 vnt.), kurios būtų pritaikytos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui. 9.1.3. Suprojektuoti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamus atmušimo įrenginių metalinius rėmus su slydimo plokšte, pritaikant juos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), ir pridėdant prie esamų |

| | |
|--|---|
| | <p>guminių konusinių dalių. Numatyti frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte viršvandeninės dalies paaukštinimą daugiau kaip 50 cm virš krantinės antstato viršaus altitudės kartu numatant metalinio rėmo su slydimo plokšte laikančias detales – metalines grandines, tvirtinimo detales. Siūlomas sprendinys turi būti įvertinamas skaičiavimais numatytam laivui ir, esant per mažai laikomajai galiai, numatyti papildomus sprendinius. Projektuotojas gali pasiūlyti kitą racionalų atmušų keitimo (pritaikymo) sprendinį, siekiant atmušas pritaikyti švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui.</p> <p>9.1.4. Projekte numatyti demontuotų dalių medžiagų utilizavimą, jeigu jų pakartotinas panaudojimas negalimas, ar (ir) demontuotų dalių medžiagų pervežimą į Uosto direkcijos nurodytą vietą Klaipėdos mieste sandėliuoti, kai jų pakartotinas panaudojimas galimas.</p> <p>9.2. Projektas rengiamas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Projekte numatyti atmušimo įrenginių keitimą etapais: vienas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 1 šiaurinės dalies; kitas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 2.</p> <p>9.3. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>9.4. Visus išėties duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia ir gauna projektuotojas.</p> <p>9.5. Išėties duomenis, kuriuos pateikia Uosto direkcija, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p> <p>9.6. Parengtą projektą suderinti su Uosto direkcija, AB „KN Energies“.</p> <p>9.7. Parengtą Projektą pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.</p> |
| 10. Projekto sudėtis | Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ |
| 11. Kitos papildomos sąlygos | <p>11.1. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, ir kt.), išėties duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą.</p> <p>11.2. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p> |
| 12. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai | <p>12.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas.</p> <p>12.3. Jūrų uostų techninis reglamentas „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“.</p> <p>12.4. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai. Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p> |
| 13. Projektinės dokumentacijos skaičius | <p>Parengti <i>objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“</i> Projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| | būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu. |
| 14. Pateikiami išėities duomenys | 14.1. Krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) techninis pasas. 14.2. Krantinės Nr. 2 techninis pasas. 14.3. Naujai projektuojamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.4. Esamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.5. Laivų pozicionavimo schema. |

Statybos ir eksploatacijos
skyriaus vadovas

Statybos ir eksploatacijos departamento
direktorius



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-04-04 10:31:56

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **50/168728**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **1958-01-01**
 Adresas: **Klaipėda, Burių g. 19**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Vandens uostas - Krantinė Nr.1**
 Aprašymas / pastabos: **Krantinės ilgis - 939,6 m, plotis - 5-55 m, gylis - 14,5-17 m.**
 Unikalus daikto numeris: **2195-8016-0013**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Vandens uostų**
 Žymėjimas plane: **11**
 Statybos pradžios metai: **1958**
 Statybos pabaigos metai: **1964**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2020**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **939.60 m**
 Gylis: **17 m**
 Prieklaukos rūšis: **Krovinių**
 Vandens uosto rūšis: **Kita**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **18711000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **60 %**
 Atkuriamoji vertė: **14444000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-11-12**
 Vidutinė rinkos vertė: **14444000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-11-12**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-11-12**
- 2.2. **Vandens uostas - Povandeninė atraminė sienutė**
 Aprašymas / pastabos: **Povandeninės įlaidinės atraminės sienutės ilgis - 69,53 m, įlaidų ilgis - 23,50 m, sienutės viršaus altitudė - nuo -0,9 iki -7,90 m. Vamzdžių su navigaciniais ženklais (3 vnt.) ilgis - 25 m, vamzdžių viršaus altitudė - +3,12 m.**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1716**
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Vandens uostų**
 Žymėjimas plane: **4k**
 Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Aukštis: **23.50 m**
 Ilgis: **69.53 m**
 Plotas: **1191.00 kv. m**
 Medžiaga: **Plienas**
 Vandens uosto rūšis: **Kita**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **615000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **615000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-08-02**
 Vidutinė rinkos vertė: **615000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**
- 2.3. **Kiti inžineriniai statiniai - Aikštelė**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5776-3176**
 Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitos paskirties**
 Žymėjimas plane: **1k**
 Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Plotas: **7157.64 kv. m**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **634000 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **634000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-11-12**
 Vidutinė rinkos vertė: **634000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-11-12**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-11-12**
- 2.4. **Nuotekų šalinimo tinklai - Paviršinių lietaus nuotekų išleidėjas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1727**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **1KL**

Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **31.22 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Išvadinė**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **20400 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **20400 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-03-09**
 Vidutinė rinkos vertė: **20400 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-03-09**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-03-09**

2.5. **Nuotekų šalinimo tinklai - Gamybinių nuotekų tinklas**

Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1749**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **2KL**
 Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **32.38 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2980 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **2980 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-08-02**
 Vidutinė rinkos vertė: **2980 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**

2.6. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**

Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1754**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **3KL**
 Statybos pradžios metai: **2020**
 Statybos pabaigos metai: **2021**
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **259.58 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **26100 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **26100 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2021-08-02**
 Vidutinė rinkos vertė: **26100 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**

2.7. **Nuotekų šalinimo tinklai**

Unikalus daikto numeris: **4400-5736-1745**
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**
 Žymėjimas plane: **4KL**
 Statusas: **Formuojamas**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-09-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**
 Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**
vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.
kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.
 Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. **Nustatytas bendro naudojimo objektų valdymas (sudaryta jungtinės veiklos sutartis)**
 Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-26 Jungtinės veiklos sutartis Nr. 6612**
2019-08-12 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 4947
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-08-22**

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2023-03-27 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. RSIYV-20-230327-00003
Aprašymas: Rekonstravimas
[rašas galioja: Nuo 2023-03-27
- 10.2. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5736-1745, aprašyti p. 2.7.
[registravimo pagrindas: 2022-04-04 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ACCR-20-220404-01306
Aprašymas: Nauja statyba
[rašas galioja: Nuo 2022-04-04
- 10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.
[registravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-29 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
[rašas galioja: Nuo 2021-12-30
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-30
- 10.5. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-28 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
[rašas galioja: Nuo 2021-12-29
- 10.6. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-29
- 10.7. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.
[registravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-10-29 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-211029-04233
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.8. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.9. Rekonstrukcija (daikto registravimas)
Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2021-04-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210414-00086 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.10. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.11. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2021-03-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-04-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210414-00086
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.12. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-03-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.13. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-211213-00282
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.14. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.15. Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)
Duomenis nustatė: [redaguoti]
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5736-1745, aprašyti p. 2.7.
[registravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-17**

10.16.

Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-04-30 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas
Nr. SSIYV-100-190430-00002**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-05-02**

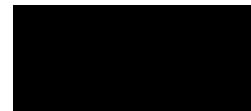
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

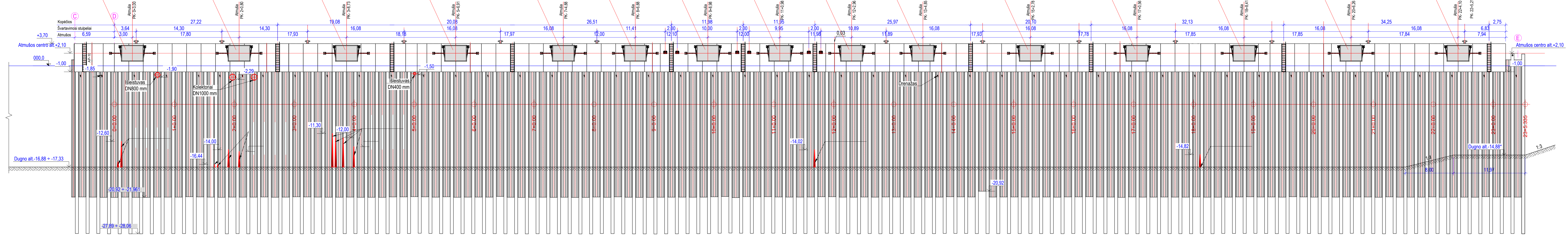
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



KRANTINĖS NR. 1 FASADAS M1:250

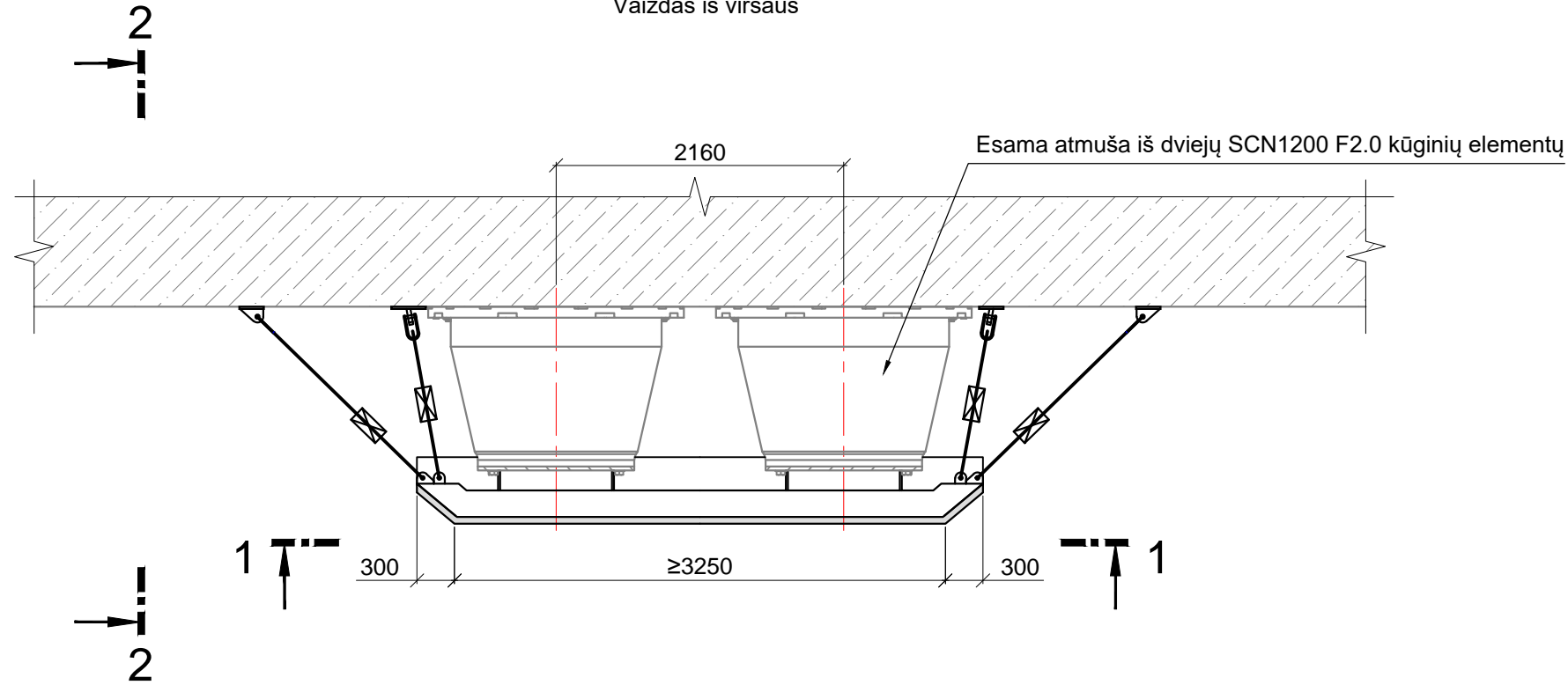
Išmontuojami atmušų skydai



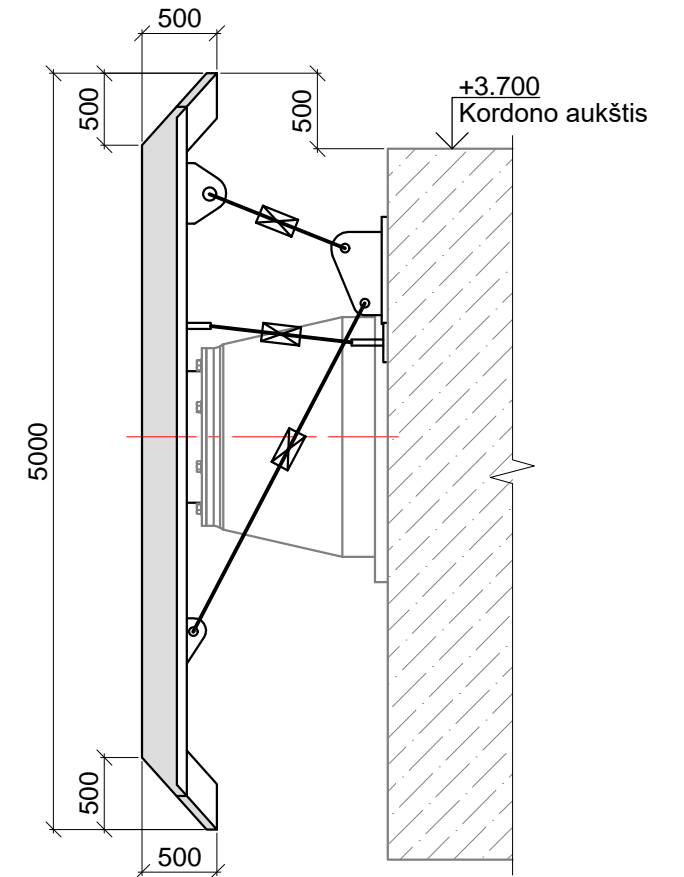
| | | | |
|-------|----------------|--|---|
| 0 | 2025 | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis) | |
| | | Šalinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas | |
| 8168 | SPV | Rauf Zabolonkov | Dokumentų pavadinimas: Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1. |
| 38367 | SPDV | Nerijus Mikaločius | |
| LT | UŽSAKOVAS | AB KVJUD | Dokumentų žymuo: 592-KR1-PRA.B-05-1 |
| | | | LAPAS LAPŲ |
| | | | 1 1 |

Atmušų skydų keitimas (1:50)

Vaizdas iš viršaus

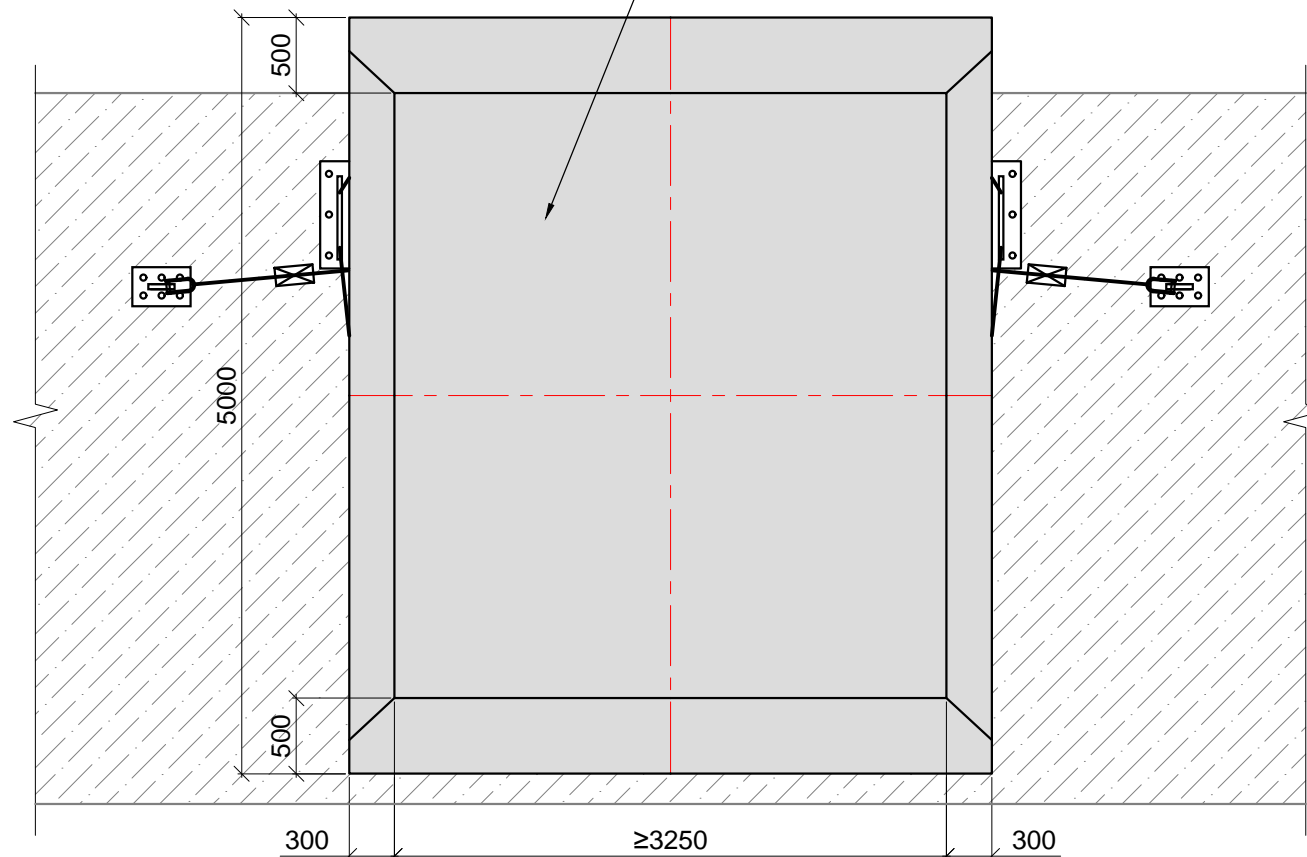



1 - 1 (1:50)



2 - 2 (1:50)

Montuojamas naujas skydas su tvirtinimo grandinėmis ant esamų guminių kuginių elementų



| | | | | |
|-------|----------------|---|--|-------|
| 0 | 2025 | Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
| Laida | Išleidimo data | | | |
| | |  Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas | | |
| 8168 | SPV | Dokumento pavadinimas: | | LAIDA |
| 38367 | SPDV | Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1. Pjūviai. | | 0 |
| LT | UŽSAKOVAS | Dokumento žymuo: | | LAPAS |
| | AB KVJUD | 592-KR1-PRA.B-05-2 | | LAPŲ |
| | | | | 1 |
| | | | | 1 |